

**UCHWAŁA NR XXXVI/319/22
RADY GMINY SIEPRAW**

z dnia 29 września 2022 r.

**w sprawie podjęcia rezolucji wyrażającej sprzeciw wobec planowanego przebiegu drogi ekspresowej S7
przez Gminę Siepraw**

Na podstawie art. 18 ust.1 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 559; zm. poz. 1005 i poz. 1079), Rada Gminy Siepraw uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się rezolucję w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Rezolucję otrzymują:

- 1) Minister Infrastruktury,
- 2) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie,
- 3) Poseł na Sejm RP Rafał Bochenek,
- 4) Poseł na Sejm RP Ewa Filipiak,
- 5) Poseł na Sejm RP Filip Kaczyński,
- 6) Poseł na Sejm RP Krzysztof Janusz Kozik,
- 7) Poseł na Sejm RP Władysław Kurowski,
- 8) Poseł na Sejm RP Dorota Niedziela,
- 9) Poseł na Sejm RP Marek Polak,
- 10) Poseł na Sejm RP Marek Sowa,
- 11) Senator RP Andrzej Pająk,
- 12) Wojewoda Małopolski,
- 13) Marszałek Województwa Małopolskiego,
- 14) Starosta Powiatu Myślenickiego,
- 15) Burmistrz i Rada Miejska w Dobczycach,
- 16) Burmistrz i Rada Miejska w Myślenicach,
- 17) Burmistrz i Rada Miejska w Świątnikach Górnych,
- 18) Burmistrz i Rada Miejska w Wieliczce,
- 19) Wójt i Rada Gminy Mogilany.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Siepraw.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Leszek Wierzba

Załącznik do uchwały Nr XXXVI/319/22

Rady Gminy Siepraw

z dnia 29 września 2022 r.

Rezolucja nr 1/2022 Rady Gminy Siepraw

Rada Gminy Siepraw, w porozumieniu z Wójtem Gminy Siepraw, w związku z zaproponowanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie wariantami korytarzowymi przebiegu trasy drogi S7 oraz zaproponowanymi przez Zespół Zadaniowy Prezydenta Miasta Krakowa wariantów społecznych przebiegu tej trasy na odcinku Kraków - Myślenice, wyraża stanowczy sprzeciw wobec planów dotyczących przebiegu tej trasy przez Gminę Siepraw z poniżej wymienionych względów:

1. Przebiegające warianty trasy S7 przez Gminę Siepraw lokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie lub wręcz przebiegają przez Zbiornik Dobczycki – rezerwar wody pitnej dla Krakowa i wielu gmin, w tym Gminy Siepraw. Lokalizacja trasy S7 zwiększa ryzyko katastrofy ekologicznej podczas wypadku komunikacyjnego. Zbiornik Dobczycki to także ważne miejsce pod kątem przyrodniczym – występuje tu ponad 240 gatunków ptaków, których koncentracje sięgają jednorazowo 4000 osobników oraz wiele innych zwierząt (vide ptaki.dobczyce.pl). Droga szybkiego ruchu oddziaływałaby negatywnie na faunę tego akwenu (ryzyko kolizji zwierząt z pojazdami, zanieczyszczenie spalinami, hałas).

2. Przebiegające warianty trasy S7 przez Gminę Siepraw są nieefektywne ekonomicznie, gdyż będą droższe (np. poprzez większą długość trasy, konieczność zaplanowania tuneli, budowę dodatkowej Beskidzkiej Drogi Integracyjnej) oraz obsługujące mniejszy ruch niż np. warianty „zachodnie”. Szczególnie w obecnej sytuacji ekonomicznej i międzypaństwowej w jakiej jest Polska warianty przebiegu trasy S7 powinny być jak najtańsze i jak najbardziej efektywne.

3. W przypadku poprowadzenia trasy S7 przez Gminę Siepraw istnieje konieczność/ prawdopodobieństwo budowy dodatkowo Beskidzkiej Drogi Integracyjnej na terenie Gminy Siepraw. Gmina zostałaby podzielona zarówno przez tą trasę, a także dodatkowo przez S7. Gmina Siepraw jest jedną z mniejszych gmin w Małopolsce – powierzchnia Gminy to 31,85 km². Dla porównania średnia powierzchnia gminy w woj. małopolskim to 83,42 km², a średnia powierzchnia gminy w Polsce to 126,18 km². Dodatkowo o jednym z najwyższych zagęszczeń ludności w Małopolsce - 285 os/km².

Zlokalizowanie ww. dwóch tras w takim terenie rodziłoby szereg problemów:

- Powodowałyby konieczność wyburzenia wielu domów, zakładów pracy, budynków użyteczności publicznej, a co za tym idzie wysiedleń oraz utratę miejsc pracy osób, które związały swoje życie z Gminą Siepraw.
- Utrudniłoby oraz zwiększyłoby koszty komunikacji pomiędzy poszczególnymi częściami, podzielonej trasami ekspresowymi, Gminy. Oddzieliłoby centrum administracyjne Gminy (Urząd Gminy, Bank Spółdzielczy, stok narciarski, centrum handlowe) od części Sieprawia, gdzie zlokalizowany jest Dom Kultury i Biblioteka Gminna, Szkoła Podstawowa, Przedszkole, centrum handlowe, kościół parafialny, cmentarz.
- Likwidowałyby tereny rekreacyjne wzdłuż rzeki Sieprawka („Słoneczny Park” z boiskami sportowymi – trawiastymi oraz ze sztuczną nawierzchnią, kortami tenisowymi, placami zabaw, siłownią zewnętrzną, ścieżkami rowerowymi) z których to terenów korzysta Przedszkole, Szkoła Podstawowa oraz Dom Kultury i Sportu w Sieprawiu.
- Wyżej wymienione inwestycje zostały wykonane w ostatnich latach przy udziale środków unijnych i rządowych;
- Likwidowałyby budynek z placówką Poczty Polskiej, strażnicę OSP Siepraw, boisko trawiaste LKS Karpaty z zadaszonymi trybunami i budynkiem klubowym;
- Zwiększyłoby zanieczyszczenie powietrza na terenie Gminy, którego jakość i tak jest zła w wyniku działania niskiej emisji oraz gęstej sieci dróg powiatowych i gminnych (dane z gminnego monitoringu powietrza Airly). Dodatkowo lokalizacja trasy Beskidzkiej w dolinie rzeki pogłębiłoby ten problem (stagnacja powietrza).
- Zlikwidowałyby zabytkowy pierwszy sieprawski Kościół św. Marcina z I połowy XVII w., który jest wpisany do Rejestru Zabytków i znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej na planowanej trasie BDI.
- Stworzyłoby bariery migracyjne dla zwierząt pomiędzy Pogórzem Wielickim, a Beskidami i Doliną Raby.

4.Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wycofała rezerwę terenu pod przebieg trasy S7 z Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Siepraw ok. roku 2000. Tereny te zostały przeznaczone w PZP na inne cele i fizycznie zagospodarowane.

Mając na uwadze powyższe argumenty Rada Gminy Siepraw wyraża zdecydowany sprzeciw przeciwko przebiegowi trasy S7 po terenie Gminy Siepraw, gdyż jest to rozwiązanie ze wszech miar nieracjonalne, nieekonomiczne, nieefektywne oraz zagrażające dezintegracją naszej małej Gminy.