

**UCHWAŁA NR XIII/109/25
RADY GMINY SIEPRAW**

z dnia 4 czerwca 2025 r.

**w sprawie podjęcia rezolucji wyrażającej sprzeciw wobec planowanego przebiegu drogi ekspresowej S7
przez Gminę Siepraw**

Na podstawie art. 18 ust. 1 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465; zm. poz. 1572, poz. 1907 i poz. 1940), Rada Gminy Siepraw uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się rezolucję w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Rezolucję otrzymuje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie.

2. Rezolucję otrzymuje do wiadomości:

- Minister Infrastruktury,
- Poseł na Sejm RP Rafał Bochenek;
- Poseł na Sejm RP Filip Kaczyński;
- Poseł na Sejm RP Łukasz Kmita;
- Poseł na Sejm RP Mariusz Krystian;
- Poseł na Sejm RP Władysław Kurowski;
- Poseł na Sejm RP Dorota Niedziela;
- Poseł na Sejm RP Marek Sowa;
- Senator RP Andrzej Pająk;
- Wojewoda Małopolski;
- Marszałek Województwa Małopolskiego;
- Starosta Powiatu Myślenickiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Siepraw.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Aleksander Suder

Rezolucja Rady Gminy Siepraw

W związku z pojawiającymi się w przestrzeni medialnej nowymi wariantami przebiegu trasy drogi S7 na odcinku Kraków - Myślenice, Rada Gminy Siepraw, w porozumieniu z Wójtem Gminy Siepraw, wyraża stanowczy sprzeciw wobec planów dotyczących przebiegu tej trasy przez Gminę Siepraw z poniżej wymienionych względów:

1.W przypadku poprowadzenia trasy S7 przez Gminę Siepraw istnieje konieczność/prawdopodobieństwo budowy dodatkowo Beskidzkiej Drogi Integracyjnej na terenie Gminy Siepraw. Gmina zostałaby podzielona zarówno przez tę trasę, a także dodatkowo przez S7. Gmina Siepraw jest jedną z mniejszych gmin w Małopolsce – powierzchnia Gminy to 31,85 km². Dla porównania średnia powierzchnia gminy w woj. małopolskim to 83,42 km², a średnia powierzchnia gminy w Polsce to 126,18 km². Dodatkowo o jednym z najwyższych zagęszczeń ludności w Małopolsce - 292 os/km².

Zlokalizowanie ww. dwóch tras w takim terenie rodziłoby szereg problemów:

- Powodowałoby konieczność wyburzenia wielu domów, zakładów pracy, budynków użyteczności publicznej, a co za tym idzie wysiedleń oraz utratę miejsc pracy osób, które związały swoje życie z Gminą Siepraw.
- Spowodowałoby dezintegrację przestrzenną tak małej Gminy, a co za tym idzie dezintegrację komunikacyjną i społeczną. W skrajnym przypadku dezintegracja ta spowodowałaby *de facto* likwidację Gminy Siepraw jako odrębnego tworu terytorialnego i samorządowego.
- Utrudniłoby oraz zwiększyłoby koszty komunikacji pomiędzy poszczególnymi częściami Gminy, podzielonej trasami ekspresowymi. Oddzieliłoby centrum administracyjne Gminy (Urząd Gminy, GOPS i COS Bank Spółdzielczy, stok narciarski, centrum handlowe) od części Sieprawia, gdzie zlokalizowany jest Dom Kultury i Biblioteka Gminna, Szkoła Podstawowa, Przedszkole, żłobek (w trakcie realizacji), centrum handlowe, kościół parafialny, cmentarz.
- Likwidowałoby tereny rekreacyjne wzdłuż rzeki Sieprawka („Słoneczny Park” z boiskami sportowymi – trawiastymi oraz ze sztuczną nawierzchnią, kortami tenisowymi, placami zabaw, siłownią zewnętrzną, ścieżkami rowerowymi), z których to terenów korzystają mieszkańcy, turyści, a także Przedszkole, Szkoła Podstawowa oraz Gminny Ośrodek Kultury i Sportu w Sieprawiu. Wyżej wymienione inwestycje zostały wykonane w ostatnich latach w dużej mierze przy udziale środków unijnych i rządowych;
- Likwidowałoby budynek z placówką Poczty Polskiej, strażnicę OSP Siepraw, boisko trawiaste LKS Karpaty z zadaszonymi trybunami i nowo powstającym budynkiem klubowym;
- Zwiększyłoby zanieczyszczenie powietrza na terenie Gminy, którego jakość i tak jest niezadowalająca w wyniku działania niskiej emisji oraz gęstej sieci dróg powiatowych i gminnych (dane z gminnego monitoringu powietrza Airly). Dodatkowo lokalizacja trasy BDI w dolinie rzeki pogłębiłoby ten problem (stagnacja powietrza).
- Zlikwidowałoby zabytkowy pierwszy sieprawski Kościół św. Marcina z I połowy XVII w., który jest wpisany do Rejestru Zabytków i znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej (na planowanej trasie BDI).
- Stworzyłoby bariery migracyjne dla zwierząt pomiędzy Pogórzem Wielickim, a Beskidami i Doliną Raby.

2.Trasa wariantu „wschodniego” przebiegałaby przez miejscowości Zakliczyn i Czechówka, których mieszkańcy stosunkowo niedawno byli wysiedlani pod budowę Zbiornika Dobczyckiego, co spowodowało poczucie wyrządzenia krzywdy ze strony Państwa, gdyż Państwo nie wywiązało się ze zobowiązań: budowa kanalizacji, wodociągów, boiska sportowego, szkoły podstawowej, jako rekompensaty za poniesione straty oraz wprowadzone ograniczenia użytkowania gruntów. Lokalizowanie w tym samym miejscu trasy S7 spowoduje z ww. względów silną reakcję społeczną, która będzie się tylko nasilać.

3.Przebiegające warianty trasy S7 przez Gminę Siepraw lokalizowane są w pobliżu Zbiornika Dobczyckiego – rezerwuaru wody pitnej dla Krakowa i wielu gmin, w tym Gminy Siepraw, a także w sąsiedztwie Sieprawki, która leży w strefie ochrony pośredniej ujęcia wody dla Skawiny. Lokalizacja trasy S7 zwiększa ryzyko

katastrofy ekologicznej podczas wypadku komunikacyjnego. Zbiornik Dobczycki to także ważne miejsce pod kątem przyrodniczym – występuje tu ponad 240 gatunków ptaków, których koncentracje sięgają jednorazowo 4000 osobników oraz wiele innych zwierząt (vide ptaki.dobczyce.pl).

4. Warianty trasy S7 przebiegające przez Gminę Siepraw wydają się być nieefektywne ekonomicznie, poprzez większą długość trasy, konieczność budowy dodatkowego odcinka Beskidzkiej Drogi Integracyjnej (BDI), konieczność zaplanowania tuneli oraz obsługujące mniejszy ruch niż warianty „zachodnie”. Wydłużenie drogi BDI wydaje się nie mieć uzasadnienia, gdyż wydłuża drogę do Krakowa – większość użytkowników skorzysta z obecnej drogi krajowej nr 7 („Zakopianki”). Szczególnie w obecnej sytuacji ekonomicznej w jakiej jest Polska wariant przebiegu trasy S7 powinien być jak najtańszy (najkrótszy) i jak najbardziej efektywny w sensie przejęcia ruchu z obecnej drogi nr 7.

5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wycofała rezerwę terenu pod przebieg trasy S7 z Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Siepraw ok. roku 2000. Tereny te zostały przeznaczone w PZP na inne cele i fizycznie zagospodarowane. Optymalnym wydaje się szukanie przebiegu trasy S7 tam gdzie istnieją takie rezerwy terenu w PZP poszczególnych gmin, co ograniczy protesty społeczne oraz koszty (brak konieczności przesiedleń).

Mając na uwadze powyższe argumenty Rada Gminy Siepraw wyraża zdecydowany sprzeciw przeciwko przebiegowi trasy S7 po terenie Gminy Siepraw, gdyż jest to rozwiązanie ze wszech miar nieracjonalne, nieekonomiczne, nieefektywne oraz zagrażające dezintegracją naszej małej Gminy.

Rada Gminy Siepraw rekomenduje lokalizację przebiegu trasy S7 po śladzie istniejącej drogi krajowej nr 7 tzw. „Zakopianki”, gdyż będzie to wariant najbardziej ekonomiczny, efektywny i budzący najmniej kontrowersji społecznych ponieważ posiada rezerwę terenu pod jej rozbudowę.